

LÉON KRIJNEN EN OUDE AUTO'S

Met enige regelmaat besteedt Berichten aandacht aan de bijzondere hobby van een van onze leden. Zo gingen we op bezoek bij Eddy Maanders voor zijn omvangrijke collectie Bredase memorabilia. We bewonderden de foto's van Wim van der Meeren en de Ansichtkaarten van Hans Claessens. Jan de Groen vertelde ons over bodypainting. Een aantal van de verhalen is op onze website te vinden in de rubriek Archief.

Voor deze aflevering ga ik op bezoek bij Léon Krijnen. Mij was ter ore gekomen dat hij een liefhebber en eigenaar is van oldtimers. Léon ontvangt me in zijn knusse huisje in de De Goorstraat. Al snel is duidelijk dat oude auto's niet zijn enige hobby is. Een verzameling opgezette dieren, al dan niet echt, vult een groot deel van de ene wand, aan een andere hangt een wereldkaart. Léon is samen met zijn echtgenote een fervent en frequent reiziger. Verder is hij een enthousiaste schrijver op de Apple computer die een prominente plek in de huiskamer heeft. Veel van zijn schrijfwerk is te vinden op zijn rijk gevulde website <https://krijnen.com/>.

Voor wie Léon nog niet kent: hij werd geboren in Moederheil, tot 1 december 1942 in Teteringen, na de annexatie van Ginneken en Teteringen in Breda. Na die datum geboren is Léon een echte Bredenaar. Hij studeerde journalistiek in Utrecht en kwam als stagiair bij De Stem terecht, waar hij onder andere als sportverslaggever de halve wereld afreisde. Hij is alweer geruime tijd met pensioen, maar is een druk bezet persoon, zo bleek uit zijn verhalen.

Ik kwam voor oldtimers. Mocht ik daarbij al beelden hebben gehad van een loods vol blinkende pronkstukjes autogeschiedenis, dan is dat beeld snel gelogenstraft. Léon heeft er sinds kort maar één, nadat hij zijn oude Mercedes W180 van de hand heeft gedaan. Zijn belangstelling voor oude auto's is er niet minder om. Die is ontstaan toen hij zich als student slechts goedkope en dus oude auto's kon permitteren, zoals een Scaldia, een Russische auto, type Moskvitch. De Mercedes is een ander verhaal. Die auto uit 1955 kocht hij in 1978 als een onttakelde roestbak zonder motor, die hij in de loop der jaren onder handen nam, samen met een gespecialiseerd garagebedrijf. Oude auto's zijn een dure hobby, dus is afkijken en vervolgens zelf doen het devies. Dat resulteerde in een fraai stukje autogeschiedenis. Léon reed er uiteindelijk te weinig in om dat tot zijn recht te laten komen. De auto rijdt nu in Estland rond.



De Dorus is een andere verhaal. Dat is geen puntgaaf en authentiek exemplaar, van het soort waar vermogende liefhebbers veel geld voor neerleggen, maar een -oneerbiedig gezegd – samenraapsel van een VW-kever en een VW-bus. Iemand heeft ooit een Kever in tweeën gezaagd, en die samengevoegd met de achterkant van een VW-bus. Zo ontstond een unieke auto, die door zijn bouwer liefdevol Dorus werd gedoopt, blijkens de tekst die in de achterraut graveerd staat. Léon kocht hem in 1986, toen die ook in deplorable staat was en heeft er inmiddels zo'n 450.000 kilometer mee gereden, toen het zijn enige auto was. Rijden in de Dorus was niet altijd een pleziertje.

Bij een van de restauraties is bijvoorbeeld de kachel ontmanteld, waardoor er geen verwarming was. Een gaskachel met een gasfles bood enige verlichting. Het was soms nogal spartaans. Een auto als deze vergt bij tijd en wijle ingrijpend onderhoud of restauratie. De laatste keer dat hij onder handen is genomen, gebeurde dat bij een specialist in Tsjechië, dat kostte Léon een rib uit het lijf.



De Dorus is geen auto voor dagelijks gebruik. Als Léon ermee rijdt, krijgt hij vaak positieve reacties, zoals andere chauffeurs die hun duim opsteken. Dat zijn opvallend genoeg veelal mannen van gevorderde leeftijd. Zouden oldtimers iets te maken kunnen hebben met jeugdsentiment? Ze brengen vaak het gesprek op gang over de auto waarin je vader reed (een VW met 2 kleine achterrutjes, het zogenaamde brilletje) of wat je eerste auto was (een Honda Civic).

Voor de deur in de De Goorstraat staat de auto die wel voor dagelijks gebruik bestemd is, een witte Mercedes. Ook die staat op de nominatie om binnenkort vervangen te worden. De volgende moet volgens Léon een elektrische Chinees worden. Hij is net terug van een rondreis door China en heeft daar gezien dat er hoofdzakelijk elektrisch wordt gereden en wat dat voor het klimaat in de steden betekent. Het is er druk, maar schoon en stil. Qua vervoersinfrastructuur lopen de Chinezen ver op ons voor, zo heeft hij kunnen constateren. Als Europa een inhaalslag maakt, levert dat ongetwijfeld nieuwe oldtimers op, relictten uit het fossiele tijdperk, waarvoor nieuwe rijken veel geld neerleggen. Misschien moet ik dus maar zuinig zijn op mijn huidige Volkswagen ...